

Célébrons 40 ans D'activités de L'industrie Navale au Canada

L3Harris Technologies est une entreprise mondiale de la défense qui a exercé ses activités au Canada depuis plus de 60 ans et propose des solutions technologiques avancées dans l'ensemble des domaines militaires. Avec une présence établie au Canada, la main d'œuvre de L3Harris compte plus de 3 000 employés situés dans des emplacements stratégiques dans tout le pays. En tant que grande entreprise qui apporte son soutien aux programmes navals actuels et futurs, l'implication de L3Harris dans l'industrie navale au Canada est stratégique et importante.

L3Harris est devenu le partenaire de confiance de la Marine royale canadienne depuis plus de 40 ans – compétitivement choisi pour proposer des solutions pour chaque navire de la flotte, incluant les Combattants de Surface, lesquels sont actuellement en construction sur les côtes est et ouest du Canada.

UNE ÉTOILE EST NÉE

La relation de l'entreprise avec la Marine royale canadienne a débuté au début des années 1980 avec un contrat du ministère canadien de la Défense nationale (MDN) pour développer les modèles avancés de développement pour le Système Intégré de Contrôle des Machines navale. L'objectif de ce développement avancé était de concevoir et mettre en œuvre des concepts novateurs pour réduire l'équipage à bord des frégates de la classe Halifax. Tous les principaux systèmes de plateformes incluant propulsion, systèmes électrique et auxiliaire sur les navires n'étaient pas seulement automatisés, mais combinés en un seul système intégré.

Le succès du programme a conduit à une commande de six Systèmes Intégrés de Contrôle des Machines (SICM) et installés à bord des frégates de patrouille de la Marine royale canadienne.

La portée des SICM s'est élargie au cours des années grâce aux avancées technologiques, permettant à L3Harris d'augmenter le contrôle de systèmes supplémentaires. Aujourd'hui, ce système de contrôle de plateforme est mieux connu sous le nom de Système de Contrôle Intégré de Plateforme (SCIP). Une technologie fabriquée au Canada, le SCIP demeure l'une des innovations les plus réussies à ce jour du programme de la classe Halifax.



Légende la photo : Le SCIP de L3Harris appuie le Canada et ses alliés dans le monde depuis 40 ans.

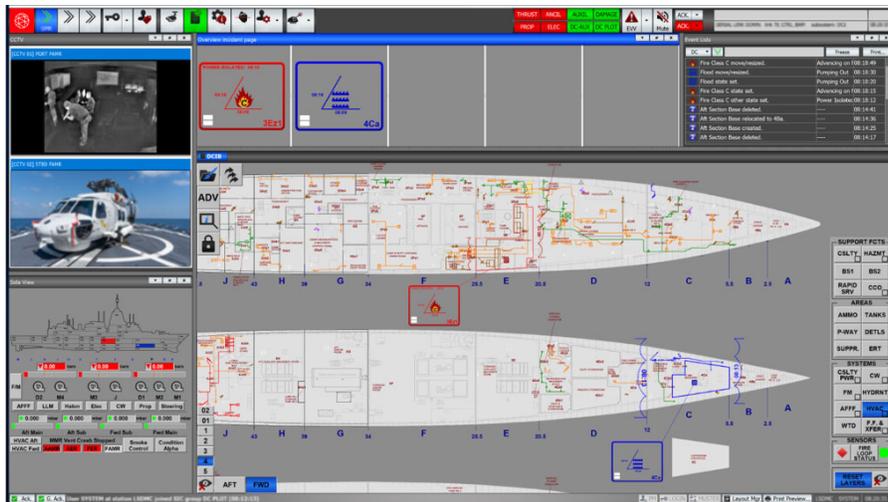
UNE INNOVATION CANADIENNE

Le SCIP a été développé par notre entreprise montréalaise qui se spécialise dans la fourniture de systèmes intégrés de contrôle et de solutions de simulation destinés aux navires de guerre. Grâce à une évolution progressive au cours des 40 dernières années, nous sommes devenus un chef de file dans l'intégration des plateformes à bord, et a évolué pour inclure les systèmes avancés de contrôle des dommages, l'intégration de systèmes vidéo en circuit fermé, la formation à bord, les systèmes analytiques évolués, les systèmes de prédiction des pannes, ainsi que d'autres fonctionnalités de pointe de l'industrie.

Le SCIP de L3Harris intègre actuellement les fonctionnalités et les capacités qui proviennent d'un travail en étroite collaboration avec la Marine royale canadienne et ses partenaires alliés, telles que la Marine royale du Royaume-Uni, la Marine royale néerlandaise et la Marine royale australienne pour n'en citer que quelques-unes. Depuis sa création, L3Harris a progressivement perfectionné sa technologie du SCIP en développant ses performances et en offrant des fonctionnalités de pointe pour répondre aux exigences de ses clients.

Aujourd'hui, le SCIP a été exporté et livré à plus de 300 navires dans 27 marines dans le monde entier.

Les solutions technologiques de l'entreprise englobent également la remédiation aux problèmes d'obsolescence des systèmes tels que les systèmes de guidage et d'autopilote pour sous-marin que nous avons modernisé pour la Marine royale canadienne. Éprouvé en mer, ce développement innovant «au Canada pour le Canada» profite également d'un énorme succès sur le marché de l'exportation.



Légende la photo : Révolutionnaire système de contrôle des dégâts de combat de L3Harris qui assure la sécurité du navire et de l'équipage.

L3HARRIS ET LA STRATÉGIE NATIONALE DE CONSTRUCTION NAVALE

En tant que partenaire majeur de l'industrie de la défense du Canada, L3Harris a participé à tous les anciens navires ainsi que les nouvelles constructions sous la Stratégie nationale de construction navale, y compris les navires de patrouille extracôtiers de l'Arctique pour la Marine royale canadienne et la Garde côtière canadienne, les navires de soutien interarmées et les Combattants de Surface Canadiens.

Le Combattant de Surface Canadien est l'un des plus grands programmes de défense au Canada et l'équipe a contribué de façon significative à l'avancement de cette plateforme pour les besoins futurs de la mission. L3Harris est impliqué depuis la création du programme et a occupé un rôle majeur dans le développement du SCIP, les commandes et instrumentation, les capteurs électro-optiques et infrarouges, les systèmes de communication interne et externe, la livraison de stockage de de manutention des torpilles.

LA TECHNOLOGIE DE POINTE

En tant que membre du projet CSC, L3Harris est impliqué dans la conception et la mise en œuvre du SCIP pour le futur Combattant de Surface Canadien. Le SCIP est un système de contrôle sophistiqué qui servira à gérer la propulsion du navire, la production d'énergie et les systèmes auxiliaires. Il s'interfacera avec les capteurs, les systèmes de combat et autres systèmes critiques de la plateforme. Le système intègre également des technologies avancées telles que l'intelligence artificielle, l'apprentissage automatique et la cyber gestion.

L'un des principaux avantages du SCIP de L3Harris c'est sa redondance qui le rend extrêmement résistant et garantit que le système du navire peut continuer à fonctionner même en cas de panne ou de dommage et améliore la sécurité ou la connaissance de la situation de l'équipage du navire. Le système fournira un suivi et un contrôle en temps réel des systèmes du navire permettant à l'équipage de répondre rapidement à tout problème qui pourrait survenir. Le SCIP est un système puissant qui améliorera la performance, la fiabilité et la sécurité des nouveaux navires de guerre et améliorera considérablement les performances de l'industrie de la défense au Canada.

ENGAGÉ À FOURNIR AU CANADA DES SOLUTIONS CANADIENNES

Grâce au travail de notre équipe sur le projet CSC, L3Harris fournit davantage d'emplois au Canada. Ingénieurs, informaticiens, chefs de projets, techniciens, spécialistes en assurance-qualité, approvisionnement et spécialistes au support à la clientèle, tous font partie de notre effectif dévoué. Les employés canadiens qui travaillent sur le projet sont hautement qualifiés et spécialisés dans leurs domaines respectifs, avec une expertise dans des domaines tels que le domaine logiciel, génie électrique et mécanique. Ils travaillent étroitement avec une équipe élargie de L3Harris, d'autres fournisseurs de la défense et des agences gouvernementales pour garantir la livraison réussie des systèmes et produits à l'appui du succès de CSC.

ÉLARGIR NOTRE PRÉSENCE AU CANADA ET AU-DELÀ

L3Harris continue de construire un solide héritage de réussites au sein du Canada par son engagement à l'innovation, la recherche, le développement des investissements, le dévouement et le talent de notre main d'œuvre canadienne. La compagnie est très fière de faire partie d'une équipe navale aux côtés de ses partenaires et parties prenantes, et bien placée pour contribuer de manière significative au succès des navires lesquels sont essentiels à la sécurité du Canada et sa réputation mondiale.

L3Harris s'engage à ajouter de la valeur à l'économie canadienne par le biais d'emplois de haute technologie, d'innovation et diversité tout en concevant des solutions fiables pour l'avenir.