



L3Harris, 대한항공과 ELTA 사, 대한민국의 최신 항공통제(AEW&C) 기술 제안

L3Harris, 대한항공, 그리고 이스라엘 항공우주산업(IAI) 그룹 자회사인 ELTA 사는 대한민국 공군에 고고도에서 장시간 임무가 가능한 차세대 항공통제기(AEW&C)를 제안하고자 팀을 구성하였습니다.

저희 팀은 지난 20 년 이상 고객에 다양한 특수 임무 항공기들을 공급해왔습니다. 저희의 항공통제기 솔루션은 NATO 및 동유럽 지역 작전을 수행 중인 이탈리아 공군의 CAEW 항공기들을 비롯하여 현지 작전을 수행 중인 2 대의 이스라엘 공군 CAEW 항공기에 기반하며, 현재 90% 이상의 임무 가동률을 유지하고 있습니다.

또한 대한민국 해상초계기 P-3CK 및 P-3C 성능개량과 RC-800 백두 감시정찰기 사업을 수행한바 있습니다.

저희가 제안하는 대한민국 공군의 항공통제기(AEW&C) 솔루션은 다양한 작전 지역에서 운영 중인 검증된 임무 장비 설계기술을 기반으로 제작되어 고성능, 높은 전투 준비율과 낮은 개발 및 유지비용을 특징으로 합니다. 임무 장비들은 디지털 기반의 모듈형 개방 시스템(MOSA)을 적용하여 통합됩니다. 비즈니스제트기는 상용항공기에서 파생된 솔루션에 비해 더 높은 고도에서 장거리 감시정찰을 가능하게 하면서도 시간당 운용 비용이 낮고, 모듈형 개방 시스템(MOSA)을 통해 심화되는 위협, 최신 운용 개념 및 상호 운용성에 대한 요구에 대응 가능한 경제적이고 신속한 업그레이드가 가능합니다.

저희의 항공통제기(AEW&C) 솔루션은 Bombardier(봄바디어)사의 최상위급 고고도 비즈니스제트기인 Global 6500™ 기종에 IAI/ELTA 사의 고성능 레이더 기술과 인공지능 알고리즘을 통합하여 세계에서 가장 진보된 공중 전투 관리 플랫폼을 제공합니다. Global 6500 은 최신 항공기체로 기존의 항공통제기(AEW&C) 대비 더 높은 고도에서 더 고속으로 더 장시간 임무를 수행하면서도 획득, 유지, 운용 및 유지보수 비용은 절감됩니다.

이러한 저희의 기술력과 운용성이 검증된 솔루션은 대한민국 항공통제기 사업의 리스크를 줄이고, 낮은 비용으로 납기를 지키며, 동시에 한국형 미사일방어체계(KAMD)를 최대한의 지원을 보장할 것입니다.

Mark Kobussen(마크 커보센) L3Harris 전략수집 및 목표화 프로그램 담당 총괄이사는 “저희 팀은 대한민국의 향후 특수 임무 요구도를 면밀히 검토하여 Global 6500 플랫폼 선정을 결정하였습니다.”. 이어 “L3Harris 는 현재 항공통제기(AEW&C) 2 차사업에 적용되는 Global 6500 기종을 기반으로 하는 향후 스탠드오프 전자전기(Stand-Off Jammer), 합동이동표적감시통제기(ISTAR) 사업에서 요구되는 모든 특수한 임무를 충족시키는 솔루션을 미군과 동맹국 사업과 호환 가능한 통신 체계 및 데이터링크 등을 포함하여 보유하고 있습니다.”라고 설명했습니다.

대한민국에서 생산, 대한민국이 운영, 대한민국에서 유지보수

저희 팀은 기본형상의 항공기(Prototype)를 인도 후 전반적으로 국내업체 주도로 사업이 이행될 수 있도록 전환하는 목표를 가지고 처음부터 사업을 기획하였습니다. 첫 2 대의 항공기는 시스템 통합과 레이더 시험을 위해 이스라엘 ELTA 사 사업장으로 이동하기 전 미국 텍사스에서 기체 구조변경이 수행이 될 예정입니다.

대한항공은 사업 초반부터 참여하여 엔지니어링 기술을 지원하고, 3 호기와 4 호기는 국내에서 개조와 시험 활동을 주도할 것입니다. 또한 대한항공은 해당 사업의 국내 후속지원을 담당하게 될 것입니다.

L3Harris는 대한항공, LIG 넥스원 및 에이스안테나사와의 합의를 체결하고 한국 방산기업 파트너들과의 지속적인 협의를 통해 납품 후 항공기 및 임무 장비들이 절대 국내를 떠나는 일이 없도록 하고자 합니다. 후속지원, 노후화(Obsolescence) 관리, 성능개량과 통합은 국내업체 주도 하에 L3Harris 팀의 지원으로 수행될 것입니다. 이러한 전략적 지원은 향후 대한항공의 국내 주도 연구개발과 항공기 시스템 체계통합, 성능개량과 개조 역량의 우수성을 촉진하는 길을 열어주고 나아가 대한민국 전반의 연구개발 사업 발전에 크게 기여할 것입니다.

수십 년간 인정받은 항공기 통합 경험

이번 제안은 현재 확장 중인 L3Harris사의 다중 임무 비즈니스제트 솔루션 사업 중 하나로, 다양한 상용 항공기를 기반으로하여 주요 국제 안보 임무들을 지원하고 있습니다. 유사 사업경험으로는 호주 공군의 MC-55A Peregrine 사업(감시·정찰 및 전자전 임무), 미 공군의 EC-37B Compass Call Cross Deck 사업(신형 전자전기), Bombardier(봄바디어) 글로벌 시리즈 항공기를 기반으로 제작된 미 육군의 ARES(차세대 공중 정찰 및 전자전기)와 ATHENA-R(차세대 전구급 고고도 원정 감시정찰 레이더기)사업, 대한민국 공군의 Peace Pioneer(백두 정찰기) 사업, 일본 해상안전청의 해상 감시 사업, 그리고 수출형 Dassault Falcon 2000 기종의 해상 ISR(감시정찰) 사업이 있습니다.

아울러 핀란드 국경 경비대의 터보프롭 감시 항공기를 현대식 Dassault Falcon 2000으로 교체하는 사업의 입찰 및 미 육군의 HADES(고정밀 탐지 및 활용 시스템) 신규도입 사업에 Global 6500을 임무화하여 납품하는 입찰 참여를 발표했습니다.

L3Harris는 70년 이상의 항공기 통합 경험과 10개 이상의 항공기 원제조사의 기체들을 임무화 해왔으며, 기종으로는 125종 이상, 대수로는 15,000대 이상의 납품이력을 보유하고 있습니다. 현재 계약된 또는 납품이 완료된 다중 임무 비즈니스제트기만으로는 50대 이상입니다. 해당 고객들에는 유럽 및 아시아 파트너 국가들 뿐만 아니라 미국, 영국, 호주 등의 군과 해안 경비대가 있습니다.

25년간 대한민국의 기술우위 강화를 위해 노력

L3Harris는 25년 이상 대한민국에 국방 기술과 솔루션을 납품해왔습니다.

대한민국 공군과 해군의 항공 전력에 각 군의 요구 사항을 충족시키는 임무 시스템을 납품해왔습니다. 이러한 임무 시스템에는 COMMINT, ELINT, 첨단 항전, 통신, 레이더, EO/IR, 자기변화탐지기, 음향, 임무 관리, 전시기, 시뮬레이터 및 교육훈련, 그리고 후속 지원이 포함됩니다.



L3Harris, 대한항공, 그리고 이스라엘 항공우주산업(IAI) 그룹의 ELTA System(IAI/ELTA)은 한 팀으로 대한민국 공군에 고고도에서 장시간 임무가 가능한 차세대 항공통제기(AEW&C) 사업을 제안하기 위해 국내 업체들과 협력하고 있습니다.



L3Harris 는 Bombardier 6500 기반의 항공통제기(AEW&C) 솔루션을 서울 ADEX 2023 에서 선보였습니다.



서울 ADEX 2023 에서 L3Harris 는 Bombardier 6500 기반의 항공통제기(AEW&C) 솔루션을 대한민국 공군에 선보이며, 특히 한국 방산기업 파트너들과의 협력을 통해 대한민국에서 생산, 운영, 그리고 유지보수가 수행됨을 강조하였습니다.



IAI/ELTA, L3Harris, 그리고 국내 에이스안테나사는 대한민국 항공통제기(AEW&C) 사업에 대한 국내지원을 위한 합의를 체결했습니다.



대한민국 항공통제기(AEW&C) 사업에 제안되는 Bombardier 6500 항공기 앞에서 L3Harris 와 LIG Nex1 사가 협력의 의지를 다졌습니다.