

FIERS D'ASSURER LA MAINTENANCE DES AVIONS DE CHASSE CANADIENS DEPUIS PLUS DE 35 ANS

Depuis plus de trois décennies, l'Aviation royale canadienne (ARC) compte sur l'expertise du soutien en service (SES) de premier ordre fourni par L3Harris pour le maintien en service de sa flotte de chasseurs CF-188. En l'honneur du 100^e anniversaire de l'ARC, L3Harris se remémore son partenariat privilégié avec la Force aérienne ainsi que son remarquable parcours en maintenance d'avions de chasse.

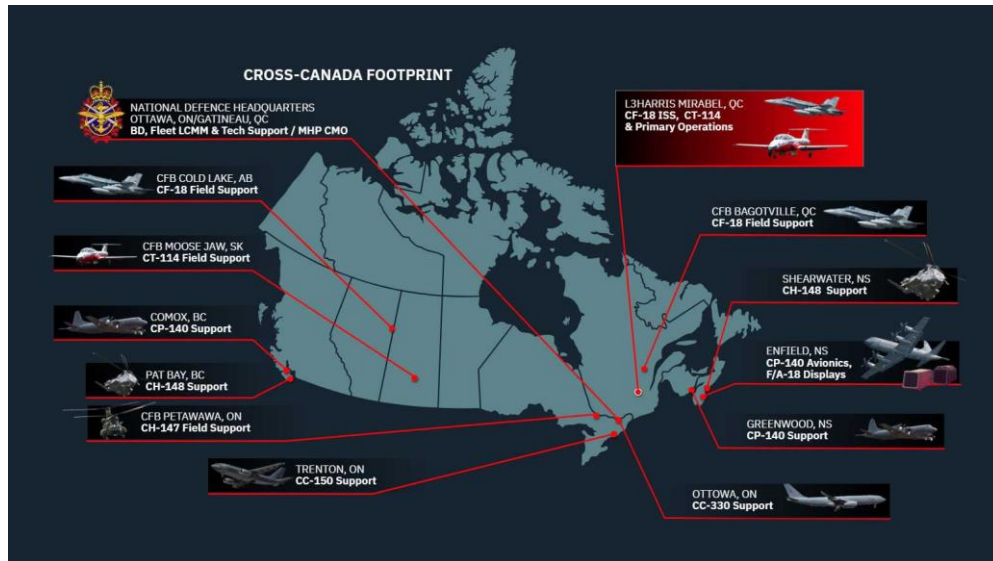


L3Harris maintient fièrement la flotte de chasseurs CF-188 du Canada depuis 38 ans. *Crédit photo : Stocktrek Images, Inc. / Alamy Stock Photo.*

L'héritage de L3Harris en maintien en service des chasseurs

Nourrie par une culture d'innovation, d'excellence de la performance et d'amélioration continue, L3Harris est devenue le plus important intégrateur de SES au pays pour les systèmes aéronautiques militaires en offrant un service exceptionnel dans ses installations de troisième échelon pour plusieurs flottes essentielles à la mission de l'ARC. Celles-ci comprennent le CF-188 Hornet, le CC-150 Polaris, le CP-140 Aurora, le CH-148 Cyclone, le CH-147F Chinook, le CT-114 Tutor (Snowbirds) et la nouvelle flotte de CC-330 Husky, dans le cadre du projet d'avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol (ASTRV) du gouvernement canadien.

Au fil du temps, notre partenariat avec l'ARC s'est considérablement développé, ce qui reflète notre engagement à soutenir la politique de défense « Protection, Sécurité et Engagement » du Canada.



« Nous sommes très fiers de l'héritage et de la riche histoire découlant de notre partenariat avec l'ARC », a déclaré Ugo Paniconi, directeur général de L3Harris Technologies (Mirabel, Québec). « Si vous examinez notre portefeuille d'activités actuel, vous pourriez être surpris de l'ampleur du soutien que nous offrons et de sa portée. Nous sommes le principal fournisseur de SES auprès de l'ARC et avons bien hâte de poursuivre cette association pendant plusieurs décennies. »

L3Harris est responsable du soutien du vénérable CF-188 depuis plus de 35 ans. Le Canada en a fait l'acquisition au début des années 1980, en plus d'obtenir les droits d'accès aux données de l'aéronef, autorisant ainsi une approche dite « nationale » quant au maintien en service de ses appareils. Ce contexte a permis à l'entreprise d'appuyer l'ARC dans le cadre de programmes majeurs de prolongation de la durée de vie structurale et de modernisation de l'avionique, lesquels ajoutent de 20 à 25 ans à l'exploitation du Hornet et augmentent la valeur de l'investissement du gouvernement.

En 2022, l'aventure de L3Harris avec le CF-18 continue, suivant l'octroi d'un contrat visant à poursuivre le SES du Hornet jusqu'à ce que la flotte de chasseurs F-35 de prochaine génération devienne entièrement opérationnelle, soit en 2032. C'est grâce à sa feuille de route en matière d'engagement envers la performance, de rapport qualité-prix, de flexibilité et d'avantages économiques que l'entreprise a pu obtenir ce contrat. L3Harris a livré le premier avion du Projet de prolongation de la durée de vie du Hornet (HEP) à l'été 2023.

Une équipe

L'héritage significatif de L3Harris quant au maintien en service du Hornet n'aurait existé sans les contributions et l'expertise substantielles de sa main-d'œuvre canadienne. Au fil du temps, L3Harris a su fournir un soutien sans égal à l'ARC - ainsi qu'à d'autres clients de valeur à l'international - depuis ses installations de troisième échelon situées à Mirabel, au Québec, et ses 12 autres sites opérationnels ailleurs au pays.

L'équipe du SES se compose de 1 100 employés dévoués et passionnés, dont 250 personnes spécialisées et hautement expérimentées ayant été intégrées aux escadrons de l'ARC dans 10 bases canadiennes ainsi qu'aux Gestionnaires de systèmes d'armes du Quartier



Les installations de troisième échelon de L3Harris situées à Mirabel, au Québec.

général de la Défense nationale. Ces gens

travaillent de concert avec la Force aérienne du Canada pour aider au maintien de la disponibilité opérationnelle, en soutien à son mandat de défense nationale.

« Nous sommes, et avons toujours été, une seule équipe ayant un seul objectif commun, soit d'offrir le meilleur service et des solutions novatrices à nos clients », a indiqué M. Paniconi. « L'équipe canadienne est très fière de son travail pour l'ARC. Certains employés, moi y compris, sont avec l'entreprise depuis des décennies, ce qui démontre notre engagement envers la mission de notre pays en matière de sécurité et défense. »

Afin d'assurer un soutien maximal pour les avions de chasse, le personnel aux installations de L3Harris à Halifax, en Nouvelle-Écosse, se charge également de la réparation et révision des écrans d'affichage du F/A-18, un service dont dépendent autant la U.S. Marine Corps que l'ARC.



L'équipe du SES se compose de 1 100 employés et opère depuis ses installations situées sur 13 sites à travers le Canada. Photo prise lors de la livraison du premier avion HEP.

Prêt pour la prochaine génération de chasseurs

Compte tenu de nos compétences à l'égard des chasseurs, de notre volonté d'offrir des prix concurrentiels, de notre orientation client et de notre excellence d'exécution, nous sommes bien placés pour poursuivre notre contribution avec le prochain chasseur canadien, le F-35 Lightning II, à nos installations de troisième échelon. L3Harris a fièrement assuré la maintenance de la flotte d'avions de chasse du Canada au cours des 38 dernières années, et est prête à mettre à profit son expérience et la passion dont témoigne toute sa main-d'œuvre canadienne pour soutenir la prochaine flotte de chasseurs.

« Nous sommes heureux du soutien que nous avons apporté et que nous continuons d'offrir à l'ARC », a mentionné Ugo Paniconi. « En mon propre nom et en celui de toute l'équipe de L3Harris, je tiens à féliciter l'Aviation royale canadienne pour un siècle remarquable de services, de dévouements et de sacrifices. C'est un honneur et un plaisir de contribuer à votre mission. Alors que le Canada s'engage maintenant dans une aventure emballante pour acquérir la prochaine génération d'aéronefs, dont le F-35 Lightning II, nous nous engageons à toujours appuyer l'ARC afin d'aider le pays à défendre ses intérêts, ici comme ailleurs. »



L3Harris est bien placé pour poursuivre sa contribution avec le prochain chasseur canadien, le F-35 Lightning II.