

## **UN SOUTIEN À L'ARC DEPUIS PLUS DE 25 ANS GRÂCE À LA SÉRIE WESCAM MX™ DE L3HARRIS**

Le 1<sup>er</sup> avril 2024 marque les cent ans de service de l'Aviation royale canadienne (ARC). Le centenaire est une journée grandiose pour célébrer les réalisations de l'ARC, notamment la façon dont elle sert fidèlement les Canadiens et nos alliés en contribuant à assurer la sécurité nationale, la paix internationale et la stabilité mondiale.

De sa formation le 1<sup>er</sup> avril 1924 aux combats d'escadrons contre la Luftwaffe en 1940, de son appui aux forces de sécurité internationales en Afghanistan à l'aide indispensable aux Canadiens partout au pays lors d'inondations et tempêtes, l'ARC a démontré à maintes reprises la place unique et formidable qu'elle occupe, ici comme ailleurs.

L3Harris fournit un appui solide à l'ARC grâce à ses multiples solutions technologiques et à son soutien en service dans plusieurs sites canadiens. De la fabrication à la maintenance, l'entreprise met à la disposition de l'ARC des capacités de pointe pour moderniser ses flottes.

« Nous sommes extrêmement fiers d'être un partenaire de confiance de l'Aviation royale canadienne depuis plus de 75 ans. Félicitations pour un siècle de services, de sacrifices et de dévouements. L3Harris se réjouit de poursuivre sa longue collaboration et de continuer d'offrir un soutien inébranlable », a déclaré Rich Foster, vice-président, Canada.

Fabriqué au Canada dans ses installations ultramodernes de Hamilton, en Ontario, le WESCAM MX™-15 de L3Harris équipant les avions de l'ARC depuis plus de 25 ans propose une technologie d'imagerie électro-optique/infrarouge (EO/IR) supérieure. Les systèmes de la série WESCAM MX™ permettent une connaissance de la situation essentielle à bord des principales plateformes de l'ARC, dont le CH-146 et le CH-147 ainsi que sur les avions de recherche et sauvetage CH-149 et CC-295.

*« L3Harris célèbre les cent ans de service de l'Aviation royale canadienne. Nous sommes à la fois reconnaissants et fiers de contribuer à son héritage et de participer à sa mission », a déclaré Tom Kirkland, vice-président et directeur général de Global Optical Systems, L3Harris Technologies.*

Les systèmes EO/IR de la série WESCAM MX de L3Harris permettent des capacités indispensables en matière de renseignement, surveillance et reconnaissance (RSR) sur les plateformes de l'ARC, notamment :

### **HUTTFC, CH-146 Griffon : modèle WESCAM 16 et série WESCAM MX™-15**

L'hélicoptère utilitaire de transport tactique des Forces canadiennes (HUTTFC), aussi appelé CH-146 Griffon, se spécialise dans le transport tactique de troupes et d'équipement pour les missions de recherche et sauvetage, de RSR, d'évacuation ainsi que d'autres missions spéciales. C'est en 1994 que l'on ajoute pour la première fois le modèle WESCAM 16 sur

21 appareils HUTTFC, ce qui améliore la connaissance de la situation. En 2008, 22 systèmes EO/IR WESCAM MX-15 ont été livrés pour le CH-146, résultant en une plus grande charge utile en capteurs et un traitement avancé de l'imagerie.

#### **CP-140 Aurora : WESCAM MX™-20**

Le CP-140 Aurora canadien est un avion de patrouille stratégique à long rayon d'action conçu pour les missions maritimes et terrestres. Les capacités de l'Aurora en font un avion idéal pour une large gamme de missions, notamment la gestion globale des opérations, le RSR, la guerre anti-sous-marine et anti-navire, la coordination des frappes ainsi que la recherche et sauvetage. En 2003, la livraison de 27 systèmes WESCAM MX-20 de L3Harris permet aux CP-140 d'opérer à des altitudes moyennes à élevées tout en bénéficiant de capacités d'imagerie et de poursuite améliorées.

#### **CH-147 Chinook : WESCAM MX™-15**

L'hélicoptère de transport moyen à lourd tactique et multimissions CH-147 Chinook sert au transport de troupes et d'équipement lors de missions au pays ou en déploiement. Son rôle consiste à soutenir les Forces armées canadiennes, les groupes d'opérations spéciales et d'autres agences. L'appareil est doté de nombreuses capacités de défense, notamment des systèmes d'alarme laser et radar ainsi que des réservoirs carburant longue distance. En 2010, L3Harris a fourni 19 systèmes de capteurs WESCAM MX-15 EO/IR afin d'améliorer les capacités de défense de la plateforme.

#### **CC-295 Kingfisher : WESCAM MX™-15**

Le CC-295 est un aéronef de recherche et sauvetage à voilure fixe hautement performant des Forces canadiennes. La flotte entière est répartie entre plusieurs emplacements au pays afin de répondre rapidement aux besoins de la population. Grâce au WESCAM MX-15 de L3Harris, son traitement élevé de l'imagerie et sa gamme de capteurs infrarouges, le Kingfisher profite de meilleures capacités de visualisation longue portée, peu importe les conditions météorologiques, même lorsque la visibilité est réduite. En 2017, 22 systèmes EO/IR ont permis d'améliorer la visualisation de la flotte de Kingfisher.

#### **CH-149 Cormorant : WESCAM MX™-15**

Le CH-149 Cormorant est un hélicoptère de recherche et sauvetage à long rayon d'action conçu pour opérer dans des conditions météorologiques difficiles. Il est également doté de systèmes aéronautiques perfectionnés qui assurent la stabilité des vols stationnaires. En 2022, L3Harris a fourni le système EO/IR WESCAM MX-15 à l'ARC dans le cadre du programme de modernisation à mi-vie du Cormorant. La stabilisation avancée des capteurs et l'imagerie haute définition permettent au personnel de l'ARC d'effectuer des sauvetages à des élévations élevées dans des conditions météorologiques extrêmes, sur des mers agitées et dans l'Arctique, le tout avec une efficacité et une connaissance de la situation accrues.

#### **RPAS MQ-9B SkyGuardian : WESCAM MX™-20D**

La flotte canadienne d'aéronefs télépilotes (RPAS) MQ-9B de SkyGuardian® est équipée du système WESCAM MX-20D de L3Harris. Celui-ci offre une amélioration significative des capacités en RSR dans les territoires vastes et inhospitaliers du Canada, notamment les régions arctiques. L'entreprise fournira 11 capteurs EO/IR de pointe WESCAM MX-20D pour la flotte canadienne de RPAS. La livraison par L3Harris en vue de l'intégration devrait commencer en 2024, et la livraison du premier appareil à l'ARC est prévue pour 2028.

[Cliquez ici pour en apprendre davantage sur la façon dont L3Harris honore le centième anniversaire de l'ARC en 2024.](#)