

PLATEFORME AVEC SYSTÈME D'ALERTE LOINTAINE ET DE CONTRÔLE AÉRIEN PAR MOYENS AÉROPORTÉS (AEW&C) DE PROCHAINE GÉNÉRATION

À titre de perturbateur de confiance, L3Harris a livré à l'international 51 avions d'affaires modifiés alors que 26 autres sont inscrits à son carnet de commandes, soit plus que tout autre entrepreneur de la défense.

Développée en partenariat avec IAI/Elta et Bombardier, notre configuration intégrée AEW&C autorise des altitudes, vitesses et durées de vol supérieures aux aéronefs AEW&C disponibles sur le marché, le tout à un coût nettement inférieur. Grâce à sa couverture complète sur 360 degrés, notre avion survivable de nouvelle génération sait contrer les menaces aériennes actuelles et futures.

ÉQUIPE AEW&C

Au cours des 20 dernières années, l'équipe AEW&C a livré bon nombre d'avions dotés d'un système d'alerte lointaine par moyens aéroportés (CAEW), ainsi que plusieurs aéronefs adaptés aux missions spéciales, à la surveillance maritime et aux activités de renseignement, surveillance et reconnaissance (ISR). Ces livraisons incluent les aéronefs CAEW de la Force aérienne italienne — opérant en zone de combat pour des missions de l'OTAN depuis 2017 — et ceux de la Force aérienne israélienne. Ces deux flottes ont toujours maintenu un taux de disponibilité en mission supérieur à 95 %.

Le processus pluriannuel de développement, d'investissement, d'intégration et d'essai garantit un AEW&C de prochaine génération à faible coût, faible risque et livré dans les délais prévus.

Concernant la conception, l'intégration, la certification et les essais, L3Harris s'adjoit des partenaires de l'industrie aux échelles nationale et locale. Grâce à eux, les clients éviteront de recourir à des services de soutien étrangers en vue de la maintenance du système pendant son utilisation.

PERFORMANCE

- > Depuis 2017, les avions CAEW italiens mis en service par IAI/Elta affichent une disponibilité opérationnelle exceptionnelle et la flotte sera doublée d'ici 2027.
- > Les avions CAEW italiens affichent un taux de disponibilité opérationnelle de 97 %, un chiffre inégalé parmi les plateformes AEW existantes, et cumulent plus de 35 000 heures de vol enregistrées dans le monde entier.
- > Évoluant à une altitude de 37 000 pieds, l'avion se trouve au-dessus de la majorité du trafic aérien civil.
- > Le système ARES de l'armée américaine, installé sur un Global de Bombardier, fonctionne à haute cadence depuis plus d'un an en soutien au Commandement du Pacifique américain; son taux de disponibilité opérationnelle dépasse les 95 %.
- > Grâce à ses récents accomplissements, L3Harris arrive en tête de peloton dans l'industrie quant au respect des échéances, soit 98 % pour les aéronefs ISR et 185 appareils sur 188 livrés à temps ou en avance.



Capacités et conformité du système :

- > Solution aéroportée entièrement conforme aux exigences AEW nationales, incluant une surveillance aérienne complète et sans compromis sur 360 degrés
- > Solution haute performance éprouvée au combat ne nuisant pas aux performances de l'avion
- > Conçu pour répondre aux menaces sophistiquées actuelles et futures

Avantages opérationnels :

- > Durée de vol jusqu'à la zone opérationnelle plus courte
- > Altitude de mission et capacité de survie plus élevées
- > Meilleur rayon d'action en raison d'opérations à haute altitude
- > Interopérabilité avec l'OTAN et les forces alliées
- > Conçu pour répondre aux menaces sophistiquées actuelles et futures

Soutien et niveau d'avancement :

- > Avion et systèmes de mission modernes et durables offrant une disponibilité élevée en mission
- > Équipe hautement expérimentée en conception et fabrication d'avions complexes destinés aux missions spéciales
- > Solution dont le niveau d'avancement technologique (TRL) élevé permettra de respecter le calendrier de livraison critique nécessaire à la capacité opérationnelle
- > Maintenance des avions et systèmes de mission à faible coût et entièrement prise en charge par l'industrie locale et les forces aériennes nationales



EXPÉRIENCE

L'équipe prend appui sur l'expérience exceptionnelle acquise par L3Harris, IAI/Elta et Bombardier en matière d'avions pour missions spéciales.

Entrepreneur principal, L3Harris apporte ses vastes connaissances acquises dans son rôle de premier intégrateur d'avions pour missions spéciales lors de nombreux programmes ISR internationaux utilisant des avions d'affaires de grande envergure. Des exemples notables comprennent le programme de transfert d'équipement du EA-37B Compass Call de la Force aérienne américaine, le programme de reconnaissance et guerre électronique aéroportées (ARES) de l'armée américaine, le programme du futur radar ISR aéroporté expéditionnaire à haute altitude (ATHENA-R) de l'armée américaine et, finalement, le programme international d'ISR maritime sur le Falcon 2000.

Le groupe IAI/Elta fournit son radar conforme AESA à double voies. De cinquième génération, ce système avancé à composants au nitrure de gallium s'allie à celui de gestion de l'engagement, de commandement et de contrôle, une solution présentement déployée en Asie, en Europe et au Moyen-Orient.

Le Global 6500 de Bombardier Défense a déjà fait ses preuves comme plateforme civile et militaire extrêmement fiable avec

des coûts d'exploitation par heure de vol exceptionnellement bas.

Cette solution, qui tire parti du système CAEW sophistiqué produit par IAI/Elta, est actuellement utilisée par l'armée italienne dans le cadre de ses opérations de soutien en Ukraine pour l'OTAN.

PARTENARIATS NATIONAUX

L3Harris favorise la production locale en recourant aux entreprises du pays. Cette approche pourrait conduire au développement d'un nouvel appareil AEW&C qui sera fabriqué, exploité et entretenu par une industrie souveraine, si jamais cela s'avère nécessaire.

Le transfert de technologie découlant de ces partenariats pourrait augmenter le niveau d'avancement de la flotte, en plus d'accroître la disponibilité pour les missions et aéronefs, le tout à un coût opérationnel moindre.

Pouvant participer à chacune des phases d'intégration, l'industrie locale profitera ainsi d'un transfert direct des connaissances requises en vue de la maintenance et des mises à niveau des aéronefs et systèmes, et ce, dans le pays même du client. Elle pourra également collaborer à la planification et mise en œuvre de la performance logistique (PBL) afin d'améliorer la disponibilité générale

de la flotte. Sinon, L3Harris pourra gérer cette PBL à la demande du client.

De tels partenariats permettront un délai moindre pour réparer, entretenir ou modifier une plateforme adaptée aux missions, en comparaison avec une assistance étrangère. Cela signifie un contrôle plus efficace du client sur les chaînes logistiques et donc une meilleure préparation aux missions.

EN RÉSUMÉ

Le résultat est un système AEW&C hautement performant, économique et flexible installé sur une plateforme certifiée par la FAA. Il permet une haute disponibilité opérationnelle et tous les avantages d'un maintien en service élevé qu'accorde un avion d'affaires avancé.

Unique en son genre, cette configuration intégrée à faible traînée permet à la plateforme et son radar d'offrir des performances exceptionnelles. En parallèle, les systèmes de mission du Global 6500 AEW&C lui donnent la chance d'effectuer une variété de missions, en plus de représenter un coût du cycle de vie inférieur lorsqu'il est question d'opérations de commandement et de contrôle à grande échelle menées par la force aérienne.



AEWC

© 2026 L3Harris Technologies, Inc. | 03/2026 | L32119

Renseignements à exportation non contrôlée. Les présentes données/marchandises ont été révisées conformément aux International Traffic in Arms Regulations (ITAR), 22 CFR partie 120.34, et aux Export Administration Regulations (EAR), 15 CFR 734(3)(b)(3). Leur diffusion n'est assujettie à aucune restriction d'exportation.

L3Harris est le perturbateur de confiance dans le secteur de la défense. En gardant toujours à l'esprit les besoins critiques de nos clients, nos employés fournissent des solutions technologiques complètes qui permettent d'interrelier les domaines spatial, aérien, terrestre, maritime et cybertechnologique dans l'intérêt de la sécurité nationale. Visitez [L3Harris.com](https://www.l3harris.com) pour obtenir de plus amples renseignements.



1025 W. NASA Boulevard
Melbourne, FL 32919

[L3Harris.com](https://www.l3harris.com)